

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
মহাপরিচালকের কার্যালয়
পরিকল্পনা কোষ
বাংলাদেশ রেলওয়ে
রেলভবন, ঢাকা।

নং-৫৪.০১.০০০০.৪৩০.১৩.০১৩.১৬(খন্ড-৭)

তারিখঃ .০৯.২০১৯।

বিষয়ঃ বাংলাদেশ রেলওয়ের এপিএ টীমের সভার কার্যবিবরণী প্রেরণ প্রসঙ্গে।

উপর্যুক্ত বিষয়ে জানানো যাচ্ছে যে, বাংলাদেশ রেলওয়ের ২০১৯-২০২০ অর্থবছরের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি (APA)-র বাস্তবায়ন অগ্রগতি পর্যালোচনার লক্ষ্যে অতিরিক্ত মহাপরিচালক (এমএন্ডসিপি) মহোদয়ের সভাপতিত্বে ১৬.০৯.২০১৯ তারিখে বাংলাদেশ রেলওয়ের এপিএ টীমের একটি সভা অনুষ্ঠিত হয়। সভার অনুমোদিত কার্যবিবরণী সদয় অবগতি ও পরবর্তী প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য নির্দেশক্রমে এতদসঙ্গে প্রেরণ করা হলো।

সংযুক্তিঃ বর্ণনামত।

সিএসটিই (টেলিকম) এর দপ্তর	
অতিরিক্ত সিএসটিই (টেলিকম)	
ডিএসটিই (টেলিকম) সদর	
ডিডি (টেলিকম)	
ডিডি (সিগঃ), এডি (আইটি)	
এসএসএই/হার্ডওয়্যার, জেনারেল	
ডায়েরী নং	তারিখঃ

২৩/০৯/২০১৯
(মোস্তাফিজুর রহমান ভূঞা)
সিনিয়র পরিকল্পনা কর্মকর্তা-১

প্রাপকঃ (জ্যেষ্ঠতার ভিত্তিতে নয়)।

- ১। অতিরিক্ত মহাপরিচালক (আরএস, আই, অপারেশন, এমএন্ডসিপি ও অর্থ), বাংলাদেশ রেলওয়ে, রেলভবন, ঢাকা।
- ২। মহাব্যবস্থাপক (পূর্ব ও পশ্চিম), বাংলাদেশ রেলওয়ে, চট্টগ্রাম ও রাজশাহী।
- ৩। মহাব্যবস্থাপক ও প্রকল্প পরিচালক (পদ্মা সেতু রেল সংযোগ প্রকল্প), বাংলাদেশ রেলওয়ে, রেলভবন, ঢাকা।
- ৪। মহাব্যবস্থাপক ও প্রকল্প পরিচালক/বাংলাদেশ রেলওয়ের রোলিং স্টক অপারেশন উন্নয়ন (রোলিং স্টক সংগ্রহ), বাংলাদেশ রেলওয়ে, রেলভবন, ঢাকা।
- ৫। মহাব্যবস্থাপক ও প্রকল্প পরিচালক (খুলনা হতে মংলা পোর্ট পর্যন্ত রেলপথ নির্মাণ), বাংলাদেশ রেলওয়ে, কমলাপুর, ঢাকা।
- ৬। মহাব্যবস্থাপক ও প্রকল্প পরিচালক (আখাউড়া-লাকসাম ডুয়েলগেজ ডাবল লাইন নির্মাণ প্রকল্প), বাংলাদেশ রেলওয়ে, রেলভবন, ঢাকা।
- ৭। মহাব্যবস্থাপক ও প্রকল্প পরিচালক (বঙ্গবন্ধু রেলওয়ে সেতু নির্মাণ), বাংলাদেশ রেলওয়ে, রেলভবন, ঢাকা।
- ৮। মহাব্যবস্থাপক ও প্রকল্প পরিচালক (দোহাজারী হতে রামু হয়ে কক্সবাজার এবং রামু হতে মায়ানমারের নিকট গুনদুম পর্যন্ত ডুয়েলগেজ সিংগেল রেললাইন নির্মাণ প্রকল্প), বাংলাদেশ রেলওয়ে, রেলভবন, ঢাকা।
- ৯। মহাব্যবস্থাপক ও প্রকল্প পরিচালক, বাংলাদেশ রেলওয়ের জন্য ২০টি মিটারগেজ লোকোমোটিভ এবং ১৫০টি মিটারগেজ যাত্রীবাহী ক্যারেজ সংগ্রহ, বাংলাদেশ রেলওয়ে, রেলভবন, ঢাকা।
- ১০। সিএসটিই (টেলিকম), বাংলাদেশ রেলওয়ে, রেলভবন, ঢাকা।
- ১১। প্রকল্প পরিচালক (৭০ টি মিটার গেজ লোকোমোটিভ সংগ্রহ প্রকল্প), বাংলাদেশ রেলওয়ে, রেলভবন, ঢাকা।
- ১২। প্রধান পরিকল্পনা কর্মকর্তা, বাংলাদেশ রেলওয়ে, রেলভবন, ঢাকা।
- ১৩। এমডি (কল্যাণ ট্রাষ্ট), বাংলাদেশ রেলওয়ে, ফুলবাড়ীয়া, ঢাকা।
- ১৪। সিসিএস (পাহাড়তলী), বাংলাদেশ রেলওয়ে, চট্টগ্রাম।
- ১৫। রেক্টর (আরটিএ), বাংলাদেশ রেলওয়ে, হালিশহর, চট্টগ্রাম।
- ১৬। প্রধান প্রকৌশলী (পূর্ব ও পশ্চিম), বাংলাদেশ রেলওয়ে, চট্টগ্রাম ও রাজশাহী।
- ১৭। প্রকল্প পরিচালক (বগুড়া হতে শহীদ এম মনসুর আলী স্টেশন, সিরাজগঞ্জ পর্যন্ত নতুন ডুয়েলগেজ রেলপথ নির্মাণ), বাংলাদেশ রেলওয়ের, কমলাপুর, ঢাকা।

- ১৮। সিএমই (পূর্ব ও পশ্চিম), বাংলাদেশ রেলওয়ে, চট্টগ্রাম ও রাজশাহী।
- ১৯। সিওপিএস (পূর্ব ও পশ্চিম), বাংলাদেশ রেলওয়ে, চট্টগ্রাম ও রাজশাহী।
- ২০। প্রকল্প পরিচালক (বাংলাদেশ রেলওয়ের জয়দেবপুর হতে ঈশ্বরদি পর্যন্ত ডুয়েল গেজ ডাবল লাইন নির্মাণ প্রকল্প), বাংলাদেশ রেলওয়ে, রেলভবন, ঢাকা।
- ২১। সিই (পশ্চিম) ও প্রকল্প পরিচালক (বিশদ নকশা প্রণয়ন ও দরপত্র দলিল প্রস্তুতসহ ভাঙ্গা জংশন (ফরিদপুর) হতে বরিশাল হয়ে পায়রা বন্দর পর্যন্ত রেললাইন নির্মাণের জন্য সম্ভাব্যতা সমীক্ষা), বাংলাদেশ রেলওয়ে, রেলভবন, রাজশাহী।
- ২২। সিই (পশ্চিম) ও প্রকল্প পরিচালক (ঢাকা-নারায়ণগঞ্জ সেকশনে বিদ্যমান মিটারগেজ রেল লাইনের সমান্তরাল একটি ডুয়েলগেজ রেল লাইন নির্মাণ), বাংলাদেশ রেলওয়ে, রেলভবন, রাজশাহী।
- ২৩। সিইও (পূর্ব ও পশ্চিম), বাংলাদেশ রেলওয়ে, চট্টগ্রাম ও রাজশাহী।
- ২৪। পরিচালক (সংস্থাপন, প্রকৌশল, মেকানিক্যাল, অর্থ, সংগ্রহ, পরিবহন ও জনসংযোগ), বাংলাদেশ রেলওয়ে, রেলভবন, ঢাকা।
- ২৫। অতিরিক্ত সিএসটিই (টেলিকম), বাংলাদেশ রেলওয়ে, রেলভবন, ঢাকা।
- ২৬। অতি: সিই/ট্র্যাক/পূর্ব, বাংলাদেশ রেলওয়ে, চট্টগ্রাম।
- ২৭। ডিডি/বাজেট, বাংলাদেশ রেলওয়ে, রেলভবন, ঢাকা।
- ২৮। এক্সইএন/পিএন্ডডি (পূর্ব ও পশ্চিম), বাংলাদেশ রেলওয়ে, চট্টগ্রাম ও রাজশাহী।
- ২৯। ডিইই, বাংলাদেশ রেলওয়ে, কমলাপুর, ঢাকা।
- ৩০। ডিএসটিই/টেলিকম/হেডকোয়ার্টার, বাংলাদেশ রেলওয়ে, রেলভবন, ঢাকা (বাংলাদেশ রেলওয়ের ওয়েব সাইট-এ প্রকাশের অনুরোধসহ)।

অনুলিপিঃ সদয় অবগতির জন্য প্রেরণ করা হলো।

পি এস টু ডিজি, বাংলাদেশ রেলওয়ে, রেলভবন, ঢাকা।

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
মহাপরিচালকের কার্যালয়
পরিকল্পনা কোষ
বাংলাদেশ রেলওয়ে
রেলভবন, ঢাকা।

বিষয়ঃ বাংলাদেশ রেলওয়ের এপিএ টীমের সভার কার্যবিবরণী।

সভাপতি : অতিঃ মহাপরিচালক (এমএন্ডসিপি), বাংলাদেশ রেলওয়ে।
তারিখ ও সময় : ১৬.০৯.২০১৯ তারিখ, বিকাল ০৩:০০ ঘটিকা।
স্থান : কক্ষ নং- ৩০২, রেলভবন, ঢাকা।
সভায় উপস্থিত কর্মকর্তাগণের তালিকা পরিশিষ্ট 'ক' তে সংযুক্ত।

২.০। সভার শুরুতে সভাপতি মহোদয় উপস্থিত সকলকে স্বাগত জানিয়ে সভার কার্যক্রম শুরু করেন। অতঃপর সভাপতির অনুমতিক্রমে এসপিএলও-১ সভার বিষয়বস্তু উপস্থাপন করেন।

৩.০। প্রসঙ্গক্রমে এসপিএলও-১ জানান, ২০১১৮-১৯ অর্থবছরে এপিএ'র কিছু লক্ষ্যমাত্রা একেবারেই অর্জন করা সম্ভব হয়নি। তিনি আরও জানান, বিভিন্ন দপ্তর থেকে এপিএ'র কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহের বাস্তবায়ন অগ্রগতি প্রতিবেদন পাওয়া গেলেও দপ্তর সংশ্লিষ্ট আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহের বাস্তবায়ন অগ্রগতি প্রতিবেদন ঠিকমত পাওয়া যায় না। এতে রেলপথ মন্ত্রণালয়ে অগ্রগতি প্রতিবেদন প্রেরণে জটিলতা সৃষ্টি হয়।

এসব বিবেচনায় এপিএ'র লক্ষ্যমাত্রার অসাধারণ স্তর অর্জন ও পরিবীক্ষণের লক্ষ্যে নিয়োক্ত সাধারণ সিদ্ধান্ত গৃহীত হয়।

(৩.১) সকল দপ্তর এপিএ'র সংশ্লিষ্ট লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের বিষয়টি নিবিড়ভাবে তদারকি করবে।

(৩.২) বিভিন্ন বিভাগ/দপ্তর/অঞ্চলের জন্য নিয়োজিত ফোকাল পয়েন্ট কর্মকর্তাগণ স্ব-স্ব বিভাগ/দপ্তর/অঞ্চলের এপিএ'তে সন্নিবেশিত কৌশলগত এবং আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহের বাস্তবায়ন অগ্রগতির মাসিক ও ত্রৈমাসিক প্রতিবেদন পরবর্তী মাসের ০৭ (সাত) তারিখের মধ্যে সিপিএলও/ঢাকা দপ্তরে প্রেরণ নিশ্চিত করবেন।

(৩.৩) এপিএ'তে সন্নিবেশিত কার্যক্রমসমূহ বাস্তবায়নে অধিকতর কার্যকরী ও দ্রুত পদক্ষেপ গ্রহণ করতে হবে। এছাড়া, পরস্পর নির্ভরশীল বিভাগ/দপ্তরসমূহ পারস্পরিক সহযোগিতা বৃদ্ধি করতে সচেষ্ট হবেন।

৪.০। ২০১৯-২০ অর্থবছরে এপিএ'র আইটেমভিত্তিক আলোচনায় করা হয়। ঝুঁকিপূর্ণ আইটেম এর উপর আলোচনায় বিশেষ গুরুত্ব প্রদান করা হয়। বিস্তারিত আলোচনান্তে নিম্নরূপ সিদ্ধান্ত গৃহীত হয়:

এপিএ কার্যক্রম ক্রমিক	বিষয় (লক্ষ্যমাত্রা)	আলোচনা ও সিদ্ধান্ত	বাস্তবায়নে
❖ কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ:			
● রেলওয়ের অবকাঠামো উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ।			
১.৩	বিদ্যমান স্টেশন বিস্তৃত রক্ষণাবেক্ষণ (৩০টি)।	এ যাবৎ ৩০টি লক্ষ্যমাত্রার বিপরীতে কোন অর্জন হয়নি। বিষয়টি পর্যালোচনাপূর্বক লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের নিমিত্ত প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করতে হবে।	-সিই (পূর্ব ও পশ্চিম) -পরিচালক (প্রকৌশল)
১.৪	বিদ্যমান রেলপথ পুনর্বাসন (১৬ কি.মি.)।	এ যাবৎ ১৬ কি:মি: লক্ষ্যমাত্রার বিপরীতে কোন অর্জন হয়নি। বিষয়টি পর্যালোচনাপূর্বক লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের নিমিত্ত প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করতে হবে।	-সিই (পূর্ব ও পশ্চিম) -অতি:সিই/ট্র্যাক/পূর্ব -পরিচালক (প্রকৌশল)

এপিএ কার্যক্রম ক্রমিক	বিষয় (লক্ষ্যমাত্রা)	আলোচনা ও সিদ্ধান্ত	বাস্তবায়নে
১.৫	বিদ্যমান রেলসেতু পুনঃনির্মাণ (২৫টি)।	এ যাবৎ ২৫টি লক্ষ্যমাত্রার বিপরীতে কোন অর্জন হয়নি। বিষয়টি পর্যালোচনাপূর্বক লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের নিমিত্ত প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করতে হবে।	-সিই (পূর্ব ও পশ্চিম) -পরিচালক (প্রকৌশল)
১.৭	নতুন রেলপথ নির্মাণ (৪০ কি.মি.)।	এ যাবৎ ৪০কি.মি: লক্ষ্যমাত্রার বিপরীতে কোন অর্জন হয়নি। বিষয়টি পর্যালোচনাপূর্বক লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের নিমিত্ত প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করতে হবে।	-এডিজি (আই) -পরিচালক (প্রকৌশল)
১.৮	নতুন রেলসেতু নির্মাণ (৫০টি)।	এ যাবৎ ৫০টি লক্ষ্যমাত্রার বিপরীতে কোন অর্জন হয়নি। বিষয়টি পর্যালোচনাপূর্বক লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের নিমিত্ত প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করতে হবে।	-এডিজি (আই) -পরিচালক (প্রকৌশল)
১.৯	সিগন্যালিং ব্যবস্থার আধুনিকায়ন (১৪টি স্টেশন)।	এ যাবৎ ১৪টি লক্ষ্যমাত্রার বিপরীতে ৩টি স্টেশন সিগন্যালিং ব্যবস্থার আধুনিকায়ন করা হয়েছে। লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের নিমিত্ত প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করতে হবে।	-সিএসটিই (টেলিকম) -অতিঃসিএসটিই (টেলিকম)
১.১০	দোহাজারী-রামু-কক্সবাজার এবং রামু-গুনদুম (মায়ানমার বর্ডার) পর্যন্ত ডুয়েলগেজ রেল ট্র্যাক নির্মাণ (মোট ৪৫% ভৌত কাজ)।	এ যাবৎ অর্জন ২৯%। লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের নিমিত্ত নিবিড় মনিটরিংসহ প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করতে হবে।	-পিডি (দোহাজারী-কক্সবাজার প্রকল্প) -পরিচালক (প্রকৌশল)
১.১২	পদ্মা সেতু রেল সংযোগ প্রকল্প (মোট ৩০% ভৌত কাজ)।	এ যাবৎ অর্জন ১৭.১৫%। লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের নিমিত্ত নিবিড় মনিটরিংসহ প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করতে হবে।	-পিডি (পদ্মা সেতু রেল সংযোগ প্রকল্প) -পরিচালক (প্রকৌশল)
১.১৩	আখাউড়া থেকে লাকসাম পর্যন্ত ডুয়েলগেজ ডাবল রেললাইন নির্মাণ (মোট ৮০% ভৌত কাজ)।	এ যাবৎ অর্জন ৬৫%। লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের নিমিত্ত নিবিড় মনিটরিংসহ প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করতে হবে।	-পিডি (আখাউড়া-লাকসাম ডুয়েলগেজ প্রকল্প) -পরিচালক (প্রকৌশল)
১.১৪	খুলনা হতে মংলা পোর্ট পর্যন্ত রেলপথ নির্মাণ (মোট ৭০% ভৌত কাজ)।	এ যাবৎ অর্জন ৫৮.৮০%। লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের নিমিত্ত নিবিড় মনিটরিংসহ প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করতে হবে।	-পিডি (খুলনা-মংলা রেলপথ নির্মাণ প্রকল্প) -পরিচালক (প্রকৌশল)
১.১৫.১	নতুন নির্মিত লেভেল ক্রসিং গেইট (২০টি)।	এ যাবৎ কোন অর্জন হয়নি। বিষয়টি পর্যালোচনাপূর্বক লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের নিমিত্ত প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করতে হবে।	-পরিচালক (প্রকৌশল) -এক্সইএন/পিএন্ডডি (পূর্ব ও পশ্চিম)
১.১৬	বিদ্যমান স্টেশন বিল্ডিং পুনঃনির্মাণ (৫টি)।	এ যাবৎ কোন অর্জন হয়নি। বিষয়টি পর্যালোচনাপূর্বক লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের নিমিত্ত প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করতে হবে।	-সিই (পূর্ব ও পশ্চিম) -পরিচালক (প্রকৌশল)
১.১৭	নতুন স্টেশন বিল্ডিং নির্মাণ (৫টি)।	এ যাবৎ কোন অর্জন হয়নি। বিষয়টি পর্যালোচনাপূর্বক লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের নিমিত্ত প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করতে হবে।	-সিই (পূর্ব ও পশ্চিম) -পরিচালক (প্রকৌশল)
১.১৮	আঞ্চলিক ও উপ-আঞ্চলিক রেল যোগাযোগ ব্যবস্থা প্রবর্তন ও সম্প্রসারণের লক্ষ্যে রেলপথ নতুন নির্মাণ।	এ যাবৎ কোন অর্জন হয়নি। লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের নিমিত্ত নিবিড় মনিটরিংসহ প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করতে হবে।	-সিই (পূর্ব ও পশ্চিম) -পরিচালক (প্রকৌশল)

এপিএ কার্যক্রম ক্রমিক	বিষয় (লক্ষ্যমাত্রা)	আলোচনা ও সিদ্ধান্ত	বাস্তবায়নে
	পুনঃস্থাপন (২ কি.মি.)।		
১.২০	জয়দেবপুর-ঈশ্বরদী সেকশনে ডুয়েলগেজ ডাবল রেল ট্র্যাক নির্মাণের জন্য EXIM Bank, China-তে ঋণ প্রস্তাব দাখিল (৩০ এপ্রিল ২০২০)।	এ যাবৎ কোন তথ্য পাওয়া যায়নি। ৩০.০৪.২০২০ তারিখের মধ্যে ঋণ প্রস্তাব দাখিলের নিমিত্ত নিবিড় মনিটরিংসহ প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করতে হবে।	-পিডি (জয়দেবপুর-ঈশ্বরদী ডুয়েলগেজ প্রকল্প) -পরিচালক (প্রকৌশল)
১.২১	বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিব রেলওয়ে সেতু নির্মাণের জন্য চুক্তি স্বাক্ষর (৩০ এপ্রিল ২০২০)।	দরপত্র মূল্যায়ন চলমান রয়েছে। ৩০.০৪.২০২০ তারিখের মধ্যে চুক্তি স্বাক্ষরের নিমিত্ত নিবিড় মনিটরিংসহ প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করতে হবে।	-পিডি (বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিব রেলওয়ে সেতু প্রকল্প) -পরিচালক (প্রকৌশল)
১.২২	ঢাকা শহরের চারদিকে বৃত্তাকার রেলপথ নির্মাণের জন্য খসড়া চূড়ান্ত সমীক্ষা প্রতিবেদন দাখিলকৃত। (২০ মে ২০২০)।	সমীক্ষা কাজ চলমান রয়েছে। ২০.০৫.২০২০ তারিখের মধ্যে খসড়া সমীক্ষা প্রতিবেদন দাখিলের প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করতে হবে।	-পরিচালক (সংগ্রহ)
১.২৩	বিশদ নকশা প্রণয়ন ও দরপত্র দলিল প্রস্তুতসহ ভাঙ্গা জংশন (ফরিদপুর) হতে বরিশাল হয়ে পায়রা বন্দর পর্যন্ত রেললাইন নির্মাণের খসড়া চূড়ান্ত সমীক্ষা প্রতিবেদন দাখিল (৩০ এপ্রিল ২০২০)।	সমীক্ষা প্রতিবেদন প্রণয়ন ও ডিজাইন চলমান রয়েছে। ৩০.০৪.২০২০ তারিখের মধ্যে খসড়া চূড়ান্ত সমীক্ষা প্রতিবেদন দাখিলের নিমিত্ত নিবিড় মনিটরিংসহ প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করতে হবে।	-পিডি (ভাঙ্গা-পায়রা রেললাইন নির্মাণের সম্ভাব্যতা সমীক্ষা) -পরিচালক (প্রকৌশল)
১.২৪	জয়দেবপুর-ময়মনসিংহ-জামালপুর সেকশনে বিদ্যমান মিটারগেজ রেল লাইনের সমান্তরাল একটি ডুয়েলগেজ রেললাইন নির্মাণ প্রকল্পের ডিপিপি পরিকল্পনা কমিশনে প্রেরণ (১৫ এপ্রিল ২০২০)।	ডিপিপি প্রণয়ন চলমান রয়েছে। ১৫.০৪.২০২০ তারিখের মধ্যে ডিপিপি পরিকল্পনা কমিশনে প্রেরণ করার প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করতে হবে।	-প্রধান প্রকৌশলী (পূর্ব) -সিপিএলও
১.২৫	ঢাকা-নারায়ণগঞ্জ সেকশনে বিদ্যমান মিটারগেজ রেল লাইনের সমান্তরাল একটি ডুয়েলগেজ রেল লাইন নির্মাণ (মোট ৭০% ভৌত কাজ)।	এ যাবৎ ৭০% লক্ষ্যমাত্রার বিপরীতে ৫১.৫০% অর্জিত হয়েছে। বিষয়টি পর্যালোচনাপূর্বক লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের নিমিত্ত নিবিড় মনিটরিংসহ প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করতে হবে।	-পিডি (ঢাকা-নারায়ণগঞ্জ ডুয়েলগেজ রেল লাইন) -পরিচালক (প্রকৌশল)
১.২৬	বাংলাদেশ রেলওয়ের কুলাউড়া-শাহবাজপুর সেকশনের পুনর্বাসন (মোট ৩০% ভৌত কাজ)।	এ যাবৎ ৩০% লক্ষ্যমাত্রার বিপরীতে ১৫.৭০% অর্জিত হয়েছে। বিষয়টি পর্যালোচনাপূর্বক লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের নিমিত্ত নিবিড় মনিটরিংসহ প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করতে হবে।	-অতি:সিই/ট্র্যাক/পূর্ব -পরিচালক (প্রকৌশল)

এপিএ কার্যক্রম ক্রমিক	বিষয় (লক্ষ্যমাত্রা)	আলোচনা ও সিদ্ধান্ত	বাস্তবায়নে
১.২৯	বগুড়া হতে সিরাজগঞ্জ জেলার শহীদ এম মনসুর আলী স্টেশন পর্যন্ত নতুন ডুয়েলগেজ রেলওয়ে লাইন নির্মাণ প্রকল্পের RFP মূল্যায়ন সম্পাদন (৩০ এপ্রিল ২০২০)।	RFP আহবান প্রক্রিয়াধীন রয়েছে। ৩০.০৪.২০২০ তারিখের মধ্যে RFP মূল্যায়ন সম্পাদন করার নিমিত্ত নিবিড় মনিটরিংসহ প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করতে হবে।	-পিডি (বগুড়া-সিরাজগঞ্জ রেললাইন নির্মাণ) -পরিচালক (প্রকৌশল)
১.৩০	কর্ণফুলী নদীর ওপর কালুরঘাটে দ্বিতীয় রেল-কাম-সড়ক সেতু নির্মাণ (১৪.০৫.২০২০)।	একনেক কর্তৃক পৃথক রেল সেতু নির্মাণের নির্দেশনা প্রদান করা হয়েছে। সে মোতাবেক পরবর্তী ব্যবস্থা গ্রহণ করা হচ্ছে। ১৪.০৫.২০২০ তারিখের মধ্যে ডিপিপি প্রণয়ন করার নিমিত্ত প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করতে হবে।	-এডিজি (আই) -প্রধান প্রকৌশলী (পূর্ব) -পরিচালক (প্রকৌশল)
১.৩২	খুলনা-দর্শনা জংশন সেকশনে ডাবল লাইন রেলপথ নির্মাণ প্রকল্পের RFP মূল্যায়ন সম্পাদন (৩০ ডিসেম্বর ২০১৯)।	৩০.১২.২০১৯ তারিখের মধ্যে RFP মূল্যায়ন সম্পাদন করার নিমিত্ত নিবিড় মনিটরিংসহ প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করতে হবে।	-প্রধান প্রকৌশলী (পশ্চিম) -পরিচালক (প্রকৌশল)
১.৩৩	সৈয়দপুর কারখানার অভ্যন্তরে একটি নতুন ক্যারেজ নির্মাণ ওয়ার্কসপ স্থাপন প্রকল্পের ডিপিপি অনুমোদন (৩১ মে ২০২০)।	ডিপিপি পরিকল্পনা কমিশনে প্রেরণ করা হয়েছে। ৩১.০৫.২০২০ তারিখের মধ্যে ডিপিপি অনুমোদনের নিমিত্ত নিবিড় মনিটরিংসহ প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করতে হবে।	-এডিজি (আরএস) -প্রধান যন্ত্র প্রকৌশলী(পশ্চিম) -পরিচালক (মেকানিক্যাল)
১.৩৪	রাজবাড়ীতে আধুনিক রেলওয়ে ওয়ার্কসপ নির্মাণ প্রকল্পের ডিপিপি অনুমোদন (৩১ মে ২০২০)।	ডিপিপি পরিকল্পনা কমিশনে প্রেরণ করা হয়েছে। ৩১.০৫.২০২০ তারিখের মধ্যে ডিপিপি অনুমোদনের নিমিত্ত নিবিড় মনিটরিংসহ প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করতে হবে।	-এডিজি (আরএস) -প্রধান যন্ত্র প্রকৌশলী(পশ্চিম) -পরিচালক (মেকানিক্যাল)
● রোলিং স্টক উন্নয়ন (সংগ্রহ, পুনর্বাসন ও রক্ষণাবেক্ষণ)।			
২.৪.২	১৫০টি এমজি যাত্রীবাহী কোচ ক্রয়ের চুক্তিপত্র স্বাক্ষরিত (৩ মে ২০২০)।	দরপত্র আহবান করা হয়েছে। ৩ মে ২০২০ তারিখের মধ্যে চুক্তি স্বাক্ষর করার নিমিত্ত নিবিড় মনিটরিংসহ প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করতে হবে।	-পিডি (১৫০টি কোচ ও ২০টি লোকো সংগ্রহ) -পরিচালক (মেকানিক্যাল)
২.৪.৩	২০০টি এমজি যাত্রীবাহী কোচ ক্রয়ের এলসি কার্যকর (৩ মে ২০২০)।	ঋণচুক্তি স্বাক্ষরের নিমিত্ত কার্যক্রম প্রক্রিয়াধীন রয়েছে। ৩ মে ২০২০ তারিখের মধ্যে চুক্তি স্বাক্ষর ও এলসি কার্যকর করার নিমিত্ত নিবিড় মনিটরিংসহ প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করতে হবে।	-এডিজি (আরএস) -প্রধান যন্ত্র প্রকৌশলী(পশ্চিম) -পরিচালক (মেকানিক্যাল)
২.৬.২	৭০টি এমজি লোকোমোটিভ ক্রয়ের এলসি কার্যকর (৩ মে ২০২০)।	ঋণচুক্তি স্বাক্ষরের নিমিত্ত কার্যক্রম প্রক্রিয়াধীন রয়েছে। ৩ মে ২০২০ তারিখের মধ্যে চুক্তি স্বাক্ষর ও এলসি কার্যকর করার নিমিত্ত নিবিড় মনিটরিংসহ প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করতে হবে।	-এডিজি (আরএস) -পিডি (৭০টি লোকো প্রকল্প) -পরিচালক (মেকানিক্যাল)

এপিএ কার্যক্রম ক্রমিক	বিষয় (লক্ষ্যমাত্রা)	আলোচনা ও সিদ্ধান্ত	বাস্তবায়নে
২.৯.১/ ২.৯.২	৭৫টি এমজি ও ৫০টি বিজি লাগেজ ভ্যান ক্রয়ের চুক্তিপত্র স্বাক্ষর (৩১ মে ২০২০)।	৩১ মে ২০২০ তারিখের মধ্যে চুক্তি স্বাক্ষর করার নিমিত্ত নিবিড় মনিটরিংসহ প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করতে হবে।	-এডিজি (আরএস) -পিডি (রোলিং স্টক উন্নয়ন) -পরিচালক (মেকানিক্যাল)
২.১০.১/ ২.১০.২	"৪০০টি এমজি ও ৩০০টি বিজি বগি কাভার্ড ভ্যান" এবং "১৮০টি এমজি ও ১২০টি বিজি ওয়াগন" ক্রয়ের চুক্তি স্বাক্ষর (৩১ মে ২০২০)	৩১ মে ২০২০ তারিখের মধ্যে চুক্তি স্বাক্ষর করার নিমিত্ত নিবিড় মনিটরিংসহ প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করতে হবে।	-এডিজি (আরএস) -পিডি (রোলিং স্টক উন্নয়ন) -পরিচালক (মেকানিক্যাল)
• দক্ষ, উন্নত, আরামদায়ক এবং নিরাপদ রেলসেবা প্রদান।			
৩.১	রেলওয়ে টাইম টেবিল পরিপালন।	এ যাবৎ টাইম টেবিল পরিপালন হার ৮৫% লক্ষ্যমাত্রার বিপরীতে ৮৮% অর্জিত হয়েছে। লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের ধারা বজায় রাখার নিমিত্ত নিবিড় মনিটরিংসহ প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করতে হবে।	-সিওপিএস (পূর্ব ও পশ্চিম) -পরিচালক (পরিবহন)
৩.১০	বন্ধ রেল স্টেশন চালুকরণ (৫টি)।	এ যাবৎ কোন বন্ধ রেল স্টেশন চালু করা সম্ভব হয়নি। লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের নিমিত্ত প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করতে হবে।	-এডিজি (অপারেশন) -জিএম (পূর্ব ও পশ্চিম) -পরিচালক (পরিবহন)
৩.১১	স্টেশন প্রাঙ্গণে বেটনী নির্মাণ (৫টি)।	এ যাবৎ কোন অর্জন হয়নি। লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের নিমিত্ত প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করতে হবে।	-সিই (পূর্ব ও পশ্চিম) -পরিচালক (প্রকৌশল)
৩.১২.১	অক্ষম যাত্রীদের ট্রেনে আরোহন/অবতরণের জন্য প্লাটফরমে হইল চেয়ার সরবরাহকরণ (২০টি)।	এ যাবৎ কোন অর্জন হয়নি। লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের নিমিত্ত প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করতে হবে। *পরিবহন বিভাগ প্রতিবেদন প্রেরণ করবে।	-এডিজি (অপারেশন) -জিএম (পূর্ব ও পশ্চিম) -পরিচালক (পরিবহন)
৩.১৩.১	যাত্রী সাধারণের স্বাস্থ্যদ্যে মালামাল বহনের লক্ষ্যে স্টেশন প্লাটফরমে ট্রলি সরবরাহকরণ (৮০টি)।	এ যাবৎ কোন অর্জন হয়নি। লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের নিমিত্ত প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করতে হবে। *পরিবহন বিভাগ প্রতিবেদন প্রেরণ করবে।	-এডিজি (অপারেশন) -জিএম (পূর্ব ও পশ্চিম) -পরিচালক (পরিবহন)
৩.১৫.১	নিরাপত্তা সংক্রান্ত জনসচেতনতা বৃদ্ধিমূলক মতবিনিময় সভা (১০টি)।	এ যাবৎ কোন অর্জন হয়নি। লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের নিমিত্ত প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করতে হবে। *পরিচালক (জনসংযোগ) প্রতিবেদন প্রেরণ করবেন।	-এডিজি (অপারেশন) -জিএম (পূর্ব ও পশ্চিম) -পরিচালক (জনসংযোগ)
৩.১৫.২	নিরাপত্তা সংক্রান্ত জনসচেতনতা বৃদ্ধিমূলক প্রচারপত্র বিলিকরণ (২০০০০টি)।	এ যাবৎ কোন অর্জন হয়নি। লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের নিমিত্ত প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করতে হবে। *পরিচালক (জনসংযোগ) প্রতিবেদন প্রেরণ করবেন।	-এডিজি (অপারেশন) -জিএম (পূর্ব ও পশ্চিম) -পরিচালক (জনসংযোগ)
৩.১৫.৩	নিরাপত্তা সংক্রান্ত বিষয়ে প্রচার মাধ্যমে (প্রিন্ট/ইলেকট্রনিক মিডিয়া) সচেতনতা-মূলক বিজ্ঞাপন প্রচার (৬টি)।	এ যাবৎ কোন অর্জন হয়নি। লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের নিমিত্ত প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করতে হবে। *পরিচালক (জনসংযোগ) প্রতিবেদন প্রেরণ করবেন।	-এডিজি (অপারেশন) -জিএম (পূর্ব ও পশ্চিম) -পরিচালক (জনসংযোগ)


এপিএ কার্যক্রম ক্রমিক	বিষয় (লক্ষ্যমাত্রা)	আলোচনা ও সিদ্ধান্ত	বাস্তবায়নে
● রাজস্ব আয় বৃদ্ধিকরণ।			
৪.৩	ভূমি থেকে রাজস্ব আয় (৩৫ কোটি)।	এ যাবৎ কোন অর্জন হয়নি। লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের নিমিত্ত নিবিড় মনিটরিংসহ প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করতে হবে।	-এডিজি (আই) -সিইও (পূর্ব ও পশ্চিম) -পরিচালক (প্রকৌশল)
৪.৫.৩	জ্বালানী তেলের স্বাশ্রয়ী ব্যবহার নিশ্চিতকল্পে লোকোমোটিভে ফ্লোমিটার সংযোজন (১৫টি)।	এ যাবৎ কোন অর্জন হয়নি। লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের নিমিত্ত প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করতে হবে।	-এডিজি (আরএস) -সিএমই (পূর্ব ও পশ্চিম) -পরিচালক (মেকানিক্যাল)
● প্রাতিষ্ঠানিক সক্ষমতা বৃদ্ধিকরণ।			
৫.১	প্রশিক্ষণ প্রতিষ্ঠান শক্তিশালীকরণ সমীক্ষা প্রকল্প অনুমোদন (৩১ মে ২০২০)।	আরটিএ শক্তিশালীকরণের জন্য সমীক্ষা প্রকল্প প্রণয়ন করা হয়েছে। সমীক্ষা প্রকল্পটি ৩১ মে ২০২০ তারিখের মধ্যে অনুমোদনের প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করতে হবে।	-সিপিএলও -রেস্টুর (আরটিএ)
❖ আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ:			
● দাপ্তরিক কর্মকাণ্ডে স্বচ্ছতা বৃদ্ধি ও জবাবদিহি নিশ্চিতকরণ।			
১.১.১	সরকারি কর্মসম্পাদন ব্যবস্থাপনা সংক্রান্ত প্রশিক্ষণসহ বিভিন্ন বিষয়ে প্রশিক্ষণ আয়োজন (৬০ জনঘন্টা)।	সংশ্লিষ্ট সকল বিভাগ নিয়ন্ত্রণাধীন কর্মকর্তা/কর্মচারীদের প্রশিক্ষণ প্রদান করবে এবং প্রতিটি মডিউল/ট্রেড/পর্যায়-এ কত জনকে, কত দিন ও দৈনিক কত ঘন্টা করে প্রশিক্ষণ প্রদান করা হলো তা মোট ঘন্টায় লিপিবদ্ধ করবে এবং রেকর্ডকৃত তথ্যাদি পরিচালক (সংস্থাপন) এর নিকট প্রেরণ করবে। পরিচালক (সংস্থাপন) প্রাপ্ত তথ্য সংকলনপূর্বক হালনাগাদ জনবলের (১ম-৪র্থ) পজিশনসহ পরিকল্পনা কোষে নিয়মিত প্রতিবেদন প্রেরণ করবেন। *উল্লেখ্য, জনপ্রশাসন মন্ত্রণালয় কর্তৃক প্রণীত প্রশিক্ষণ ম্যানুয়েল, প্রশিক্ষণ লক্ষ্যমাত্রা নির্ধারণ ও বাস্তবায়ন প্রতিবেদন ফরমেট-এর নমুনা ইতোমধ্যে সকল পরিচালক (রেলভবন, ঢাকা), সকল জিএম, সিসিএস, রেস্টুর/আরটিএ, সিটিআরও (মেক), সকল ডিআরএম, ডিএসডব্লিউবন্দ, সিইএক্স (কেলোকা), এমডি (কল্যাণ ট্রাস্ট), এসপিএলও-৪ -এর দাপ্তরিক ই-মেইলে প্রেরণ করা হয়েছে।	-সকল এডিজি -সকল জিএম -রেস্টুর (আরটিএ) -সিসিএস/পাহাড়তলী -এমডি (কল্যাণ ট্রাস্ট) -সিপিএলও -পরিচালক (অর্থ) -পরিচালক (সংস্থাপন) -পরিচালক (পরিবহন) -পরিচালক (মেকানিক্যাল) -পরিচালক (প্রকৌশল) -ডিএসটিই (টেলিকম)/সদর
১.৩.২	অভিযোগ নিষ্পত্তি সংক্রান্ত মাসিক প্রতিবেদন মন্ত্রণালয়ে দাখিল (১২টি)।	এ যাবৎ কোন তথ্য পাওয়া যায়নি। লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের নিমিত্ত প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করতে হবে। *পরিচালক (জনসংযোগ) প্রতিবেদন প্রেরণ করবেন।	-পরিচালক (জনসংযোগ)
১.৪.১	সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি হালনাগাদকরণ (৯০%)।	এ যাবৎ কোন তথ্য পাওয়া যায়নি। লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের নিমিত্ত প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করতে হবে। *পরিচালক (পরিবহন) প্রতিবেদন প্রেরণ করবেন।	-পরিচালক (পরিবহন)
১.৪.২	নির্ধারিত সময়ে সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতির ত্রৈমাসিক বাস্তবায়ন প্রতিবেদন মন্ত্রণালয়ে দাখিলকরণ (৪টি)।	প্রতি কোয়ার্টার শেষে সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতির ত্রৈমাসিক বাস্তবায়ন প্রতিবেদন মন্ত্রণালয়ে দাখিলের নিমিত্ত প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করতে হবে। *পরিচালক (পরিবহন) প্রতিবেদন প্রেরণ করবেন।	-পরিচালক (পরিবহন)

এপিএ কার্যক্রম ক্রমিক	বিষয় (লক্ষ্যমাত্রা)	আলোচনা ও সিদ্ধান্ত	বাস্তবায়নে
১.৪.৩	সেবাগ্রহীতাদের মতামত পরিবীক্ষণ ব্যবস্থা চালুকরণ (৩১ ডিসেম্বর, ২০১৯)।	এ যাবৎ কোন তথ্য পাওয়া যায়নি। ৩১ ডিসেম্বর, ২০১৯ তারিখের মধ্যে লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের নিমিত্ত প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করতে হবে। *পরিচালক (পরিবহন) প্রতিবেদন প্রেরণ করবেন।	-এডিজি (অপারেশন) -পরিচালক (পরিবহন)
● কর্মসম্পাদনে গতিশীলতা আনয়ন ও সেবার মান বৃদ্ধি।			
২.১	(২.১.১) সকল শাখায় ই-নথি ব্যবহার (১০০%)। (২.১.২) ই-ফাইলে নথি নিষ্পত্তিকৃত (৭০%)। (২.১.৩) ই-ফাইলে পত্র জারীকৃত (৬০%)।	সকল দপ্তরে বাস্তবিকভাবে ই-ফাইলে নথি নিষ্পত্তিকরণসহ কার্যক্রম সম্প্রসারণ করতে হবে। *সংশ্লিষ্ট সকল দপ্তর প্রতিবেদন প্রেরণ করবে।	-সকল এডিজি -সিএসটিই (টেলিকম)
২.২.১	ন্যূনতম একটি নতুন ডিজিটাল সেবা চালুকরণ (১৫ ফেব্রুয়ারি, ২০২০)।	এ যাবৎ কোন অগ্রগতি হয়নি। ১৫ ফেব্রুয়ারি, ২০২০ তারিখের মধ্যে লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের নিমিত্ত প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করতে হবে। *সংশ্লিষ্ট দপ্তর প্রতিবেদন প্রেরণ করবে।	-এডিজি (অপারেশন) -সিএসটিই (টেলিকম)
২.৩.১	ন্যূনতম একটি নতুন উদ্ভাবনী উদ্যোগ/ক্ষুদ্র উন্নয়ন প্রকল্প চালুকরণ (১১ মার্চ, ২০২০)।	এ যাবৎ কোন অগ্রগতি হয়নি। ১৫ মার্চ, ২০২০ তারিখের মধ্যে লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের নিমিত্ত প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করতে হবে। *সংশ্লিষ্ট দপ্তর প্রতিবেদন প্রেরণ করবে।	-এডিজি (অপারেশন) -সিএসটিই (টেলিকম)
২.৪.১	ন্যূনতম একটি সেবা সহজিকরণ প্রসেস ম্যাপসহ সরকারি আদেশ জারিকরণ (১৫ অক্টোবর, ২০১৯)।	এ যাবৎ কোন অগ্রগতি হয়নি। ১৫ অক্টোবর, ২০১৯ তারিখের মধ্যে লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের নিমিত্ত প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করতে হবে। *পরিবহন দপ্তর প্রতিবেদন প্রেরণ করবে।	-এডিজি (অপারেশন) -পরিচালক (পরিবহন)
২.৪.২	সেবা সহজিকরণ অধিক্ষেত্রে সহজিকৃত সেবা বাস্তবায়িত (১৫ এপ্রিল, ২০২০)।	এ যাবৎ কোন অগ্রগতি হয়নি। ১৫ এপ্রিল, ২০২০ তারিখের মধ্যে লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের নিমিত্ত প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করতে হবে। *পরিবহন দপ্তর প্রতিবেদন প্রেরণ করবে।	-এডিজি (অপারেশন) -পরিচালক (পরিবহন)
২.৫.১/ ২.৫.২	পিআরএল শুরুর ২ মাস পূর্বে সংশ্লিষ্ট কর্মচারীর পিআরএল আদেশ ও ছুটি নগদায়নপত্র জারিকরণ (উভয়টি ১০০%)।	মহাপরিচালক দপ্তরের কর্মকর্তা/কর্মচারীদের অনুকূলে পিআরএল আদেশ ও ছুটি নগদায়নপত্র জারির লক্ষ্যে প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করতে হবে। *পরিচালক (সংস্থাপন) প্রতিবেদন প্রেরণ করবেন।	-এডিজি (অর্থ) -পরিচালক (অর্থ) -পরিচালক (সংস্থাপন)
২.৬.১/ ২.৬.২	শূণ্য পদের বিপরীতে নিয়োগ প্রদানের জন্য বিজ্ঞপ্তি জারিকরণ (৮০%) এবং নিয়োগ প্রদান (৮০%)।	এ যাবৎ কোন তথ্য পাওয়া যায়নি। লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের নিমিত্ত প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করতে হবে। *পরিচালক (সংস্থাপন) প্রতিবেদন প্রেরণ করবেন।	-জিএম (পূর্ব ও পশ্চিম) -পরিচালক (সংস্থাপন)
২.৭	বিভাগীয় মামলা নিষ্পত্তিকরণ (১০০%)।	এ যাবৎ কোন তথ্য পাওয়া যায়নি। লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের নিমিত্ত প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করতে হবে। *পরিচালক (সংস্থাপন) প্রতিবেদন প্রেরণ করবেন।	-পরিচালক (সংস্থাপন)

এপিএ কার্যক্রম ক্রমিক	বিষয় (লক্ষ্যমাত্রা)	আলোচনা ও সিদ্ধান্ত	বাস্তবায়নে
● আর্থিক ও সম্পদ ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন।			
৩.১.১	বাজেট বাস্তবায়ন পরিকল্পনা প্রণয়ন (১৬ আগস্ট, ২০১৯)।	এ যাবৎ কোন তথ্য পাওয়া যায়নি। রাজস্ব বাজেট বাস্তবায়ন পরিকল্পনা প্রণয়নের নিমিত্ত প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করতে হবে। *পরিচালক (অর্থ) প্রতিবেদন প্রেরণ করবেন।	-এডিজি (অর্থ) -পরিচালক (অর্থ)
৩.১.২	ত্রৈমাসিক বাজেট বাস্তবায়ন প্রতিবেদন দাখিলকরণ (৪টি)।	প্রতি কোয়ার্টারের শেষে বাজেট বাস্তবায়ন প্রতিবেদন মন্ত্রণালয়ে দাখিলকরণের প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করতে হবে। *পরিচালক (অর্থ) প্রতিবেদন প্রেরণ করবেন।	-এডিজি (অর্থ) -পরিচালক (অর্থ)
৩.৩	ত্রিপক্ষীয় সভায় নিষ্পত্তির জন্য সুপারিশকৃত অডিট আপত্তি (৬০%)। অডিট আপত্তি নিষ্পত্তিকরণ (৫০%)।	লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী অডিট আপত্তি নিষ্পত্তিকল্পে প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণসহ প্রচেষ্টা অব্যাহত রাখতে হবে। *পরিচালক (অর্থ) প্রতিবেদন প্রেরণ করবেন।	-এডিজি (অর্থ) -পরিচালক (অর্থ) -ডিডি (বাজেট)
৩.৪.১	স্বাবর সম্পত্তির তালিকা হালনাগাদকরণ (০৩.০২.২০২০)।	০৩ ফেব্রুয়ারি, ২০২০ তারিখের মধ্যে স্বাবর সম্পত্তির তালিকা হালনাগাদকরণের প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করতে হবে। *পরিচালক (প্রকৌশল) প্রতিবেদন প্রেরণ করবেন।	-এডিজি (আই) -পরিচালক (প্রকৌশল)
৩.৪.২	অস্বাবর সম্পত্তির তালিকা হালনাগাদকরণ (০৩.০২.২০২০)।	০৩ ফেব্রুয়ারি, ২০২০ তারিখের মধ্যে স্বাবর সম্পত্তির তালিকা হালনাগাদকরণের প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করতে হবে। *সংশ্লিষ্ট সকল দপ্তর প্রতিবেদন প্রেরণ করবে।	-এডিজি (আই, আরএস, এমএন্ডসিপি, অর্থ ও অপারেশন)
৩.৫.১/ ৩.৫.২	বিসিসি/বিটিসিএল-এর ইন্টারনেট বিল এবং টেলিফোন বিল পরিশোধকরণ (উভয়টি ১০০%)।	লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের নিমিত্ত প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করতে হবে। *সিএসটিই/টেলিকম দপ্তর প্রতিবেদন প্রেরণ করবে।	-সিএসটিই/টেলিকম
৩.৫.৩	বিদ্যুৎ বিল পরিশোধকরণ (১০০%)।	মহাপরিচালক কার্যালয়ের বিদ্যুৎ বিল পরিশোধকরণের নিমিত্ত প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করতে হবে। *পরিচালক (মেকানিক্যাল) প্রতিবেদন প্রেরণ করবেন।	-ডিইই (ঢাকা) -পরিচালক (মেকানিক্যাল)

এপিএ কার্যক্রম ক্রমিক.	বিষয় (লক্ষ্যমাত্রা)	আলোচনা ও সিদ্ধান্ত	বাস্তবায়নে
• বিবিধ।			
১	২০১৯-২০ অর্থবছরের এপিএ সংশোধন।	এসপিএলও-১ জানান, রেলপথ মন্ত্রণালয় হতে বাংলাদেশ রেলওয়ের ২০১৯-২০ অর্থবছরের এপিএ'র কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহের লক্ষ্যমাত্রা সর্বোচ্চ ৫% সংশোধনের প্রস্তাব চাওয়া হয়েছে। বিষয়টি সভায় অবহিত করা হয়েছে। এমতাবস্থায়, কোন সংশোধনী থাকলে সংশ্লিষ্ট দপ্তরসমূহ যৌক্তিকতাসহ প্রস্তাব ২২ সেপ্টেম্বর ২০১৯ এর মধ্যেই প্রেরণ করতে হবে।	সকল এডিজি -পরিচালক (প্রকৌশল) -পরিচালক (যান্ত্রিক) -পরিচালক (পরিবহন) -ডিএসটিই/টেলিকম/সদর

৫.০। পরিশেষে এপিএ'তে সন্নিবেশিত কৌশলগত এবং আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহের অনুকূলে নির্ধারিত লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের লক্ষ্যে সংশ্লিষ্ট সকলকে আরও আন্তরিক প্রচেষ্টা গ্রহণের অনুরোধ জানিয়ে সভাপতি মহোদয় সভার সমাপ্তি ঘোষণা করেন।


(চন্দন কান্তি দাস)

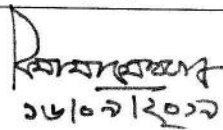

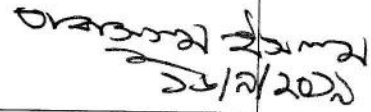
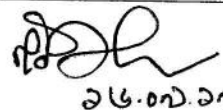
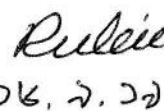
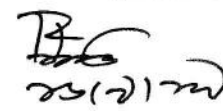
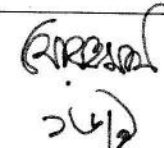
অতিঃ মহাপরিচালক (এমএন্ডসিপি)

বাংলাদেশ রেলওয়ে

বিষয়ঃ বাংলাদেশ রেলওয়ের এপিএ টীমের সভা।

সভাপতিঃ অতিঃ মহাপরিচালক (এমএন্ডসিপি), বাংলাদেশ রেলওয়ে।

তারিখঃ ১৬.০৯.২০১৯।

ক্রমিক	নাম ও পদবী	মোবাইল নম্বর	স্বাক্ষর
১	শ্রীমতী মোঃ সাইফুল্লাহ মোখতার পরিচালক/সচিব	০১৭১১৬৭২২৪১	 ১৬/০৯/২০১৯
২	S.M. Salimullah Bahar Economist	০১৭১১৬৭১০২৩	 ১৬.৯.১৯
৩	TABASSUM BINTE ISLAM	০১৭১১৬৭১৬৪২	 ১৬/৯/২০১৯
৪	আহমেদ ইকতিয়ার ভূঁইয় ডিএমসিই (টেলিকম), এনও	০১৭১১-৫০০৮৭৬	 ১৬.০৯.১৯
৫	রুলিমা পারভীন ইল-পারিচালক (প্রকল্প)	০১৭১১৬৭২২৬০	 ১৬.৯.১৯
৬	মোঃ রফিকুল ইসলাম ডেপুটি ম্যানেজার	০১৭১১৬৭১০৫৫	 ১৬/৯/১৯
৭	মোস্তাফিজুর রহমান হুসেইন SPLO-1	০১৭১১৬৭২৭৬৭	 ১৬/৯
৮			
৯			